

ENR 1.4 KLASIFIKÁCIA VZDUŠNÉHO PRIESTORU ATS

1.4.1 Rozdelenie vzdušného priestoru

1.4.1.1 Vzdušným priestorom SR sa rozumie priestor nad povrchom zeme horizontálne vymedzený štátnymi hranicami.

1.4.1.2 Vo vzdušnom priestore SR sa zriaďujú tieto štruktúry/priestory:

1.4.1.2.1 Letová informačná oblasť (FIR) - horizontálne (štátne hranice SR) a vertikálne (GND - UNL) vymedzený vzdušný priestor, v ktorom sa poskytuje letová informačná služba a pohotovostná služba.

1.4.1.2.2 Riadená oblasť (MCTA) - horizontálne a vertikálne vymedzený vzdušný priestor. Riadenie letovej prevádzky v ňom vykonáva MAPP/OAT/GCI.

1.4.1.2.3 Koncová riadená oblasť (TMA/MTMA) - riadená oblasť, ustanovená obvykle v miestach, kde sa letové cesty zbiehajú do blízkosti jedného alebo viacerých hlavných letísk, alebo priestor pre priblíženie alebo odlety lietadiel na danom letisku. TMA/MTMA je horizontálne a vertikálne vymedzený. Riadenie letovej prevádzky vykonáva APP/MAPP.

Poznámka: Za priestory MTMA sa považujú priestory LZR225A, LZR225B, LZR225C, LZTRA225D, LZR415, LZR1, LZR2, LZTRA3.

1.4.1.2.4 Riadený okrsok (CTR/MCTR) - horizontálne a vertikálne vymedzený vzdušný priestor, siahajúci od povrchu zeme do stanovenej výšky. Riadenie letovej prevádzky vykonáva TWR/APP alebo MTWR/MAPP.

Poznámka: Za priestory MCTR sa považujú priestory LZR314, LZR225, LZR315.

1.4.1.2.5 Stála trať ATS - stála trať, ktorá nie je predmetom denného spravovania predtaktickým stupňom ASM (AMCs). Je predmetom spravovania strategického stupňa ASM.

1.4.1.2.6 Podmienené trate (CDRs) - dopĺňajú sieť stálych tratí ATS. Účelom CDRs je umožniť plánovanie a využitie takých tratí ATS, alebo ich častí, ktoré nie sú permanentne použiteľné. CDRs sú zriaďované cez ktorékoľvek potenciálne prechodne vyčlenené priestory označené všeobecným termínom "AMC spravované priestory" (TRA, TSA alebo obmedzené R priestory). Podmienky na využitie CDRs sa denne publikujú v národnom "pláne využitia vzdušného priestoru/aktualizovanom pláne využitia vzdušného priestoru" (AUP/UUP) a oznamujú v európskom "pláne využitia vzdušného priestoru/aktualizovanom pláne využitia vzdušného priestoru" (EAUP/EUUP).

CDR sa delia na tri kategórie podľa predpokladaného stupňa využiteľnosti, možnosti ich plánovania a predvídanej úrovne aktivity v pridruženej TSA(s). CDR sa môže zaradiť do jednej alebo do viacerých z nasledujúcich kategórií:

- kategória 1 (CDR 1) - stále plánovateľná CDR

V súlade s konceptom Single CDR Category (SCC) sú v Slovenskej republike zriadené len CDR trate kategórie 1 (CDR 1) nasledovne:

Trate CDR 1 sú dostupné pre plánovanie letov v časoch publikovaných v AIP SR. Nedostupnosť trate CDR 1 pre účely plánovania letov je publikovaná správou AUP/UUP a oznámená správou EAUP/EUUP.

- kategória 2 (CDR 2) - nie stále plánovateľná CDR

V súlade s konceptom SCC nie sú v Slovenskej republike zriadené CDR trate kategórie 2.

ENR 1.4 ATS AIRSPACE CLASSIFICATION

1.4.1 Division of airspace

1.4.1.1 The airspace of SR is an airspace above the ground surface horizontally defined by the state borders.

1.4.1.2 The following airspace structures are applied in the SR:

1.4.1.2.1 Flight information region (FIR) - horizontally (the boundary of the Slovak Republic) and vertically (GND - UNL) delimited airspace in which flight information service and alerting service are provided.

1.4.1.2.2 Control area (MCTA) - horizontally and vertically delimited controlled airspace. Air traffic control in CTA/MCTA is provided by MAPP/MACC/GCI.

1.4.1.2.3 Terminal control area (TMA/MTMA) - control area usually established where the airways are converging in the vicinity of one or more major aerodromes, or the airspace used for approaches and departures of aircraft at the aerodrome. TMA is delimited horizontally and vertically. Air traffic control in TMA/MTMA is provided by APP/MAPP.

Note: MTMA means areas LZR225A, LZR225B, LZR225C, LZTRA225D, LZR415, LZR1, LZR2, LZTRA3.

1.4.1.2.4 Control zone (CTR/MCTR) - horizontally and vertically delimited airspace extending from the ground surface to a defined height. Air traffic control in CTR/MCTR is provided by TWR/APP or MTWR/MAPP.

Note: MCTR means areas LZR314, LZR225, LZR315.

1.4.1.2.5 Permanent ATS route - permanent route of published network, which is not subjected to daily management of pre-tactical level of ASM (Airspace management cell - AMC). It is managed by strategic level of ASM.

1.4.1.2.6 Conditional routes (CDRs) - complement the permanent ATS route network. The purpose of CDRs is to allow flights to be planned on and to use ATS routes, or portions thereof, that are not always available. CDRs are established through any potential areas of temporary segregation identified under the generic term "AMC-Manageable Areas" (TRA, TSA or restricted (R) Areas). The conditions for use of CDRs will be daily published in the national "Airspace Use Plan/Updated Airspace Use Plan" (AUP/UUP) and promulgated in European "Airspace Use Plan/Updated Airspace Use Plan" (EAUP/EUUP).

CDRs are divided into three different categories according to their foreseen availability, their flight planning potential and anticipated level of activity of the associated TSA(s). A CDR can be established in one or more of the three following categories:

- category 1 (CDR 1) - Permanently plannable CDR

CDRs Category 1 (CDR 1) only are established in the Slovak Republic in accordance with the Single CDR Category (SCC) concept.

CDRs 1 are available for flight planning during times published in the AIP S. R. The unavailability of a CDR 1 for flight plan purpose is published via AUP/UUP and promulgated via EAUP/EUUP.

- category 2 (CDR 2) - Non-Permanently plannable CDR

CDRs Category 2 (CDR 2) are not established in the Slovak Republic in accordance with the SCC concept.

– kategória tri (CDR 3) - neplánovateľná CDR

V súlade s konceptom SCC nie sú v Slovenskej republike zriadené CDR trate kategórie 3.

1.4.2 Klasifikácia vzdušného priestoru

Vo FIR BRATISLAVA je vzdušný priestor rozdelený do troch tried vzdušného priestoru: C, D, a G.

Triedy vzdušného priestoru A, B, E a F sa vo FIR BRATISLAVA neuplatňujú.

Priestory ATS FIR BRATISLAVA sú klasifikované a označené nasledovne:

Trieda C: Povolené sú lety IFR a VFR. Všetkým letom sa poskytuje služba riadenia letovej prevádzky, pričom rozstupy sa zaisťujú medzi letmi IFR navzájom a medzi letmi IFR a letmi VFR. Letom VFR sa zaisťujú rozstupy od letov IFR a poskytujú sa im informácie o prevádzke ostatných letov VFR a na žiadosť aj rady na vyhnutie. Pri všetkých letoch sa vyžaduje nepretržité hlasové spojenie lietadlo-zem. Pri letoch VFR pod 10 000 ft AMSL sa uplatňuje obmedzenie indikovanej rýchlosti letu IAS 250 kt s výnimkou prípadov, ktoré schváli príslušný orgán pri typoch lietadiel, ktoré z technických alebo bezpečnostných dôvodov nemôžu udržiavať túto rýchlosť.

Všetky lety sú predmetom letového povolenia.

Trieda D: Povolené sú lety IFR a VFR a všetkým letom sa poskytuje služba riadenia letovej prevádzky. Rozstupy sa zaisťujú medzi letmi IFR navzájom, pričom letom IFR sa poskytujú informácie o prevádzke letov VFR a na žiadosť aj rady na vyhnutie. Letom VFR sa poskytujú informácie o prevádzke všetkých ostatných letoch a na žiadosť aj rady na vyhnutie.

Pri všetkých letoch sa vyžaduje nepretržité hlasové spojenie lietadlo-zem.

Pri všetkých letoch pod 10 000 ft AMSL sa uplatňuje obmedzenie indikovanej rýchlosti letu IAS 250 kt s výnimkou prípadov, ktoré schváli príslušný orgán pri typoch lietadiel, ktoré z technických alebo bezpečnostných dôvodov nemôžu udržiavať túto rýchlosť. Všetky lety sú predmetom letového povolenia.

***Poznámka:** V súlade s ustanovením SERA.6001 písm. a) bod 4 Vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 923/2012, Dopravný úrad povoľuje Vzdušným silám Ozbromených síl Slovenskej republiky pre lety štátnych lietadiel (vrátane skupinových letov), ktoré sú schválené ministrom obrany Slovenskej republiky, vykonávať lety nadzvukových letúnov pri rýchlostiach nie vyšších ako 320 kt.*

Trieda G: Povolené sú lety IFR a VFR, pričom sa im na požiadanie poskytuje letová informačná služba. Všetky lety IFR musia byť schopné nadviazať hlasové spojenie lietadlo-zem. Všetky lety v RMZ musia byť schopné nadviazať hlasové spojenie lietadlo-zem. Pri všetkých letoch pod 10 000 ft AMSL sa uplatňuje obmedzenie rýchlosti letu IAS 250 kt s výnimkou prípadov, ktoré schváli príslušný orgán pri typoch lietadiel, ktoré z technických alebo bezpečnostných dôvodov nemôžu udržiavať túto rýchlosť.

Letové povolenie sa nevyžaduje.

– category three (CDR 3) - Not Plannable CDR

CDRs Category 3 (CDR 3) are not established in the Slovak Republic in accordance with the SCC concept.

1.4.2 Classification of airspace

Within the BRATISLAVA FIR the airspace is divided into the three airspace classes: C, D, and G.

Within the BRATISLAVA FIR the airspace classes A, B, E and F area not used.

ATS airspace within BRATISLAVA FIR is classified and designated in accordance with the following:

Class C: IFR and VFR flights are permitted. All flights are provided with air traffic control service and IFR flights are separated from other IFR flights and from VFR flights. VFR flights are separated from IFR flights and receive traffic information in respect of other VFR flights and traffic avoidance advice on request. Continuous air-ground voice communications are required for all flights. For VFR flights a speed limitation of 250 kt indicated airspeed (IAS) applies below 10 000 ft AMSL, except where approved by the competent authority for aircraft types, which for technical or safety reasons, cannot maintain this speed.

All flights shall be subject to ATC clearance.

Class D: IFR and VFR flights are permitted and all flights are provided with air traffic control service, IFR flights are separated from other IFR flights, receive traffic information in respect of VFR flights and traffic avoidance advice on request. VFR flights receive traffic information in respect of all other flights and traffic avoidance advice on request.

Continuous air-ground voice communications are required for all flights.

A speed limitation of 250 kt IAS applies to all flights below 10 000 ft AMSL, except where approved by the competent authority for aircraft types, which for technical or safety reasons, cannot maintain this speed. All flights shall be subject to ATC clearance.

***Note:** In accordance with provision of SERA.6001 a) 4 of Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012 Transport Authority has prescribed for Air Forces of the Armed Forces of the Slovak Republic supersonic state aircraft (formation flights included) approved by Minister of Defence of the Slovak Republic to operate at speed not higher than 320 kt.*

Class G: IFR and VFR flights are permitted and receive flight information service if requested.

All VFR flights shall be capable of establishing air-ground voice communications. All flights in RMZ shall be capable of establishing air-ground voice communications.

A speed limitation of 250 kt IAS applies to all flights below 10 000 ft AMSL, except where approved by the competent authority for aircraft types, which for technical or safety reasons, cannot maintain this speed. ATC clearance is not required.

Požiadavky na vykonávanie letov v jednotlivých triedach sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

The requirements for the flights within each class of airspace are as shown in the following table:

Trieda	Druh letu	Rozstupy sa zaisťujú	Poskytovaná služba	Obmedzenie rýchlosti ¹⁾	Požiadavky na rádiové spojenie	Požadované nepretržité obojsmerné rádiové spojenie lietadlo-zem	Vyžaduje sa povolenie ATC
Class	Type of flight	Separation provided	Service provided	Speed limitation ¹⁾	Radio communication requirements	Continuous two-way air-ground voice communication required	Subject to an ATC clearance
C	IFR	IFR od IFR IFR od VFR	Služba riadenia letovej prevádzky	Neuplatňuje sa	Áno	Áno	Áno
	IFR	IFR from IFR IFR from VFR	Air traffic control service	Not applicable	Yes	Yes	Yes
	VFR	VFR od IFR	1) Služba riadenia letovej prevádzky na zaistenie rozstupov od letov IFR. 2) Informácie o prevádzke VFR/VFR (a na žiadosť rady na vyhnutie).	IAS 250 kt pod 10 000 ft AMSL	Áno	Áno	Áno
	VFR	VFR from IFR	1) Air traffic control service for separation from IFR. 2) VFR/VFR traffic information (and traffic avoidance advice on request).	250 kt IAS below 10 000 ft AMSL	Yes	Yes	Yes
D	IFR	IFR od IFR	Služba riadenia letovej prevádzky, informácie o prevádzke letov VFR (a na žiadosť rady na vyhnutie).	IAS 250 kt pod 10 000 ft AMSL	Áno	Áno	Áno
	IFR	IFR from IFR	Air traffic control service, traffic information about VFR flights (and traffic avoidance advice on request).	250 kt IAS below 10 000 ft AMSL	Yes	Yes	Yes
	VFR	Žiadnym lietadlám	Informácie o prevádzke letov IFR/VFR a VFR/VFR (a na žiadosť rady na vyhnutie).	IAS 250 kt pod 10 000 ft AMSL	Áno	Áno	Áno
	VFR	NIL	IFR/VFR and VFR/VFR traffic information (and traffic avoidance advice on request).	250 kt IAS below 10 000 ft AMSL	Yes	Yes	Yes

Trieda	Druh letu	Rozstupy sa zaisťujú	Poskytovaná služba	Obmedzenie rýchlosti ¹⁾	Požiadavky na rádiové spojenie	Požadované nepretržité obojsmerné rádiové spojenie lietadlo-zem	Vyžaduje sa povolenie ATC
Class	Type of flight	Separation provided	Service provided	Speed limitation ¹⁾	Radio communication requirements	Continuous two-way air-ground voice communication required	Subject to an ATC clearance
G	IFR	Žiadnym lietadlám	Letová informačná služba na žiadosť.	IAS 250 kt pod 10 000 ft AMSL	Áno	Nie	Nie
	IFR	NIL	Flight information service if requested.	250 kt IAS below 10 000 ft AMSL	Yes	No	No
	VFR	Žiadnym lietadlám	Letová informačná služba na žiadosť.	IAS 250 kt pod 10 000 ft AMSL	Nie ²⁾	Nie	Nie
	VFR	NIL	Flight information service if requested.	250 kt IAS below 10 000 ft AMSL	No ²⁾	No	No

Poznámka: ¹⁾ Príslušný orgán môže takisto oslobodiť typy lietadiel, ktoré z technických alebo bezpečnostných dôvodov nemôžu zachovať túto rýchlosť.

Note: ¹⁾ Competent authority may also exempt aircraft types, which for technical or safety reasons, cannot maintain this speed.

Poznámka: ²⁾ S výnimkou letov v RMZ, kde sa uplatňujú požiadavky na rádiové spojenie.

Note: ²⁾ Except for flights in RMZ where radio communication requirements are applied.