

GEN, ENR

Tento MIL AIP AMDT obsahuje:

GEN 0.4 - aktualizácia kontrolného zoznamu strán MIL AIP
GEN 0.5 - aktualizácia zoznamu ručných opráv do MIL AIP
GEN 2.5 - zrušenie NDB DBV
ENR 1.6 - aktualizácia miestnych kódov
ENR 4.1 - zrušenie NDB DBV
ENR 5.5 - zmena CTAF FREQ pre AD Dubnica a Senica
ENR 6-1,
ENR 6-3 - nové mapy

This MIL AIP AMDT contains:

GEN 0.4 - the checklist of MIL AIP pages updated
GEN 0.5 - the list of hand amendments to the MIL AIP updated
GEN 2.5 - NDB DBV withdrawn
ENR 1.6 - local code updated
ENR 4.1 - NDB DBV withdrawn
ENR 5.5 - CTAF FREQ for Dubnica and Senica AD changed
ENR 6-1,
ENR 6-3 - new charts

1.

1.

ZRUŠTE DESTROY			ZARAĎTE INSERT		
GEN	0.4-1	24 MAY 2018	GEN	0.4-1	21 JUN 2018
	0.4-2	24 MAY 2018		0.4-2	21 JUN 2018
	0.4-3	24 MAY 2018		0.4-3	21 JUN 2018
	0.4-4	24 MAY 2018		0.4-4	21 JUN 2018
	0.5-1	26 APR 2018		0.5-1	21 JUN 2018
	2.5-1	15 SEP 2016		2.5-1	21 JUN 2018
	2.5-2	25 MAY 2017		2.5-2	21 JUN 2018
ENR	1.6-4	26 APR 2018	ENR	1.6-4	21 JUN 2018
	4.1-1	29 MAR 2018		4.1-1	21 JUN 2018
	5.5-2	24 MAY 2018		5.5-2	21 JUN 2018
	6-1	26 APR 2018		6-1	21 JUN 2018
	6-3	26 APR 2018		6-3	21 JUN 2018

2. Ručné opravy:

2. Hand amendments:

2.1 Vykonaňte nasledujúce ručné opravy:

2.1 Insert the following hand amendments:

<u>Strana(y) MIL AIP</u>	<u>Text opravy</u>
ENR 6-7 /29 MAR 18/	- zrušte popis a mapovú značku pre DUBOVÉ NDB 310 DBV.

<u>MIL AIP page(s)</u>	<u>AMDT text</u>
ENR 6-7 /29 MAR 18/	- withdraw label and chart symbol for DUBOVÉ NDB 310 DBV.

3. V MIL AIP SR, podsekcia GEN 0.2 Záznam o zmenách do MIL AIP, zaznamenajte MIL AIP AMDT 025.

3. Record entry of the MIL AIP AMDT 025 in the MIL AIP S. R., subsection GEN 0.2 Record of MIL AIP Amendments.

4. Tento MIL AIP AMDT obsahuje informácie z nasledujúcich publikácií:

4. This MIL AIP AMDT incorporates information contained in the following publications:

MIL AIP SUP	NIL
MIL AIC	NIL
Vojenská správa NOTAM	NIL

MIL AIP SUP	NIL
MIL AIC	NIL
Military NOTAM	NIL

GEN 0.4 KONTROLNÝ ZOZNAM STRÁN MIL AIP

GEN 0.4 CHECKLIST OF MIL AIP PAGES

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
PART 1 - GENERAL (GEN)	
GEN 0	
0.1-1	12 NOV 15
0.1-2	7 DEC 17
0.1-3	12 NOV 15
0.1-4	12 NOV 15
0.2-1	12 NOV 15
0.2-2	12 NOV 15
0.3-1	1 FEB 18
0.3-2	12 NOV 15
0.4-1	21 JUN 18
0.4-2	21 JUN 18
0.4-3	21 JUN 18
0.4-4	21 JUN 18
0.5-1	21 JUN 18
0.5-2	29 MAR 18
0.6-1	10 DEC 15
0.6-2	12 NOV 15
GEN 1	
1.1-1	30 MAR 17
1.1-2	18 AUG 16
1.1-3	12 NOV 15
1.1-4	12 NOV 15
1.2-1	12 NOV 15
1.2-2	12 NOV 15
1.2-3	31 MAR 16
1.2-4	12 NOV 15
1.2-5	12 NOV 15
1.2-6	18 AUG 16
1.3-1	12 NOV 15
1.3-2	12 NOV 15
1.4-1	12 NOV 15
1.4-2	12 NOV 15
1.5-1	24 MAY 18
1.5-2	12 NOV 15
1.6-1	12 NOV 15
1.6-2	25 MAY 17
1.6-3	25 MAY 17
1.6-4	25 MAY 17

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
1.7-1	12 NOV 15
1.7-2	12 NOV 15
GEN 2	
2.1-1	12 NOV 15
2.1-2	12 NOV 15
2.2-1	26 APR 18
2.2-2	1 FEB 18
2.2-3	1 FEB 18
2.2-4	1 FEB 18
2.2-5	1 FEB 18
2.2-6	1 FEB 18
2.2-7	1 FEB 18
2.2-8	26 APR 18
2.2-9	26 APR 18
2.2-10	1 FEB 18
2.2-11	1 FEB 18
2.2-12	29 MAR 18
2.2-13	29 MAR 18
2.2-14	1 FEB 18
2.2-15	1 FEB 18
2.2-16	1 FEB 18
2.2-17	1 FEB 18
2.2-18	12 NOV 15
2.3-1	12 NOV 15
2.3-2	12 NOV 15
2.3-3	12 NOV 15
2.3-4	29 MAR 18
2.3-5	12 NOV 15
2.3-6	12 NOV 15
2.4-1	30 MAR 17
2.4-2	12 NOV 15
2.5-1	21 JUN 18
2.5-2	21 JUN 18
2.6-1	12 NOV 15
2.6-2	12 NOV 15
2.7-1	12 NOV 15
2.7-2	12 NOV 15
2.7-3	12 NOV 15
2.7-4	12 NOV 15

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
GEN 3	
3.1-1	12 NOV 15
3.1-2	12 NOV 15
3.1-3	12 NOV 15
3.1-4	25 MAY 17
3.2-1	12 NOV 15
3.2-2	12 NOV 15
3.2-3	12 NOV 15
3.2-4	29 MAR 18
3.2-5	29 MAR 18
3.2-6	12 NOV 15
3.3-1	30 MAR 17
3.3-2	12 NOV 15
3.3-3	30 MAR 17
3.3-4	18 AUG 16
3.4-1	12 NOV 15
3.4-2	12 NOV 15
3.4-3	12 NOV 15
3.4-4	12 NOV 15
3.5-1	12 NOV 15
3.5-2	12 NOV 15
3.5-3	12 NOV 15
3.5-4	12 NOV 15
3.5-5	12 NOV 15
3.5-6	31 MAR 16
3.5-7	12 NOV 15
3.5-8	12 NOV 15
3.5-9	12 NOV 15
3.5-10	12 NOV 15
3.6-1	27 APR 17
3.6-2	12 NOV 15
3.6-3	12 NOV 15
3.6-4	12 NOV 15
PART 2 - EN-ROUTE (ENR)	
ENR 0	
0.6-1	10 DEC 15
0.6-2	26 APR 18
0.6-3	2 FEB 17

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
0.6-4	12 NOV 15
ENR 1	
1.1-1	30 MAR 17
1.1-2	30 MAR 17
1.1-3	30 MAR 17
1.1-4	12 NOV 15
1.1-5	12 NOV 15
1.1-6	12 NOV 15
1.1-7	12 NOV 15
1.1-8	12 NOV 15
1.1-9	27 APR 17
1.1-10	30 MAR 17
1.1-11	30 MAR 17
1.1-12	30 MAR 17
1.1-13	30 MAR 17
1.1-14	30 MAR 17
1.1-15	30 MAR 17
1.1-16	30 MAR 17
1.1-17	30 MAR 17
1.1-18	25 MAY 17
1.1-19	25 MAY 17
1.1-20	30 MAR 17
1.2-1	30 MAR 17
1.2-2	30 MAR 17
1.2-3	30 MAR 17
1.2-4	12 NOV 15
1.2-5	31 MAR 16
1.2-6	12 NOV 15
1.3-1	30 MAR 17
1.3-2	31 MAR 16
1.4-1	29 MAR 18
1.4-2	29 MAR 18
1.4-3	29 MAR 18
1.4-4	29 MAR 18
1.5-1	31 MAR 16
1.5-2	12 NOV 15
1.6-1	26 APR 18
1.6-2	26 APR 18
1.6-3	26 APR 18
1.6-4	21 JUN 18
1.7-1	31 MAR 16
1.7-2	30 MAR 17

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
1.7-3	30 MAR 17
1.7-4	31 MAR 16
1.8-1	12 NOV 15
1.8-2	12 NOV 15
1.9-1	12 NOV 15
1.9-2	12 NOV 15
1.10-1	12 NOV 15
1.10-2	12 NOV 15
1.11-1	12 NOV 15
1.11-2	12 NOV 15
1.12-1	12 NOV 15
1.12-2	12 NOV 15
1.13-1	12 NOV 15
1.13-2	12 NOV 15
1.14-1	12 NOV 15
1.14-2	30 MAR 17
1.14-3	12 NOV 15
1.14-4	12 NOV 15
1.14-5	18 AUG 16
1.14-6	12 NOV 15
ENR 2	
2.1-1	12 NOV 15
2.1-2	12 NOV 15
2.1-3	12 OCT 17
2.1-4	12 OCT 17
2.1-5	12 NOV 15
2.1-6	12 NOV 15
2.1-7	30 MAR 17
2.1-8	29 MAR 18
2.1-9	12 NOV 15
2.1-10	29 MAR 18
2.1-11	29 MAR 18
2.1-12	29 MAR 18
2.1-13	29 MAR 18
2.1-14	29 MAR 18
2.1-15	29 MAR 18
2.1-16	29 MAR 18
2.1-17	29 MAR 18
2.1-18	29 MAR 18
2.2-1	20 JUL 17
2.2-2	12 NOV 15
2.3-1	30 MAR 17

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2.3-2	2 FEB 17
2.4-1	30 MAR 17
2.4-2	2 FEB 17
ENR 3	
3.1-1	12 NOV 15
3.1-2	12 NOV 15
3.2-1	28 APR 16
3.2-2	12 NOV 15
3.3-1	12 NOV 15
3.3-2	12 NOV 15
3.4-1	12 NOV 15
3.4-2	12 NOV 15
3.5-1	29 MAR 18
3.5-2	12 NOV 15
3.5-3	12 NOV 15
3.5-4	12 NOV 15
3.6-1	12 NOV 15
3.6-2	12 NOV 15
ENR 4	
4.1-1	21 JUN 18
4.1-2	12 NOV 15
4.2-1	12 NOV 15
4.2-2	12 NOV 15
4.2-3	12 NOV 15
4.2-4	12 NOV 15
4.3-1	12 NOV 15
4.3-2	12 NOV 15
4.4-1	29 MAR 18
4.4-2	29 MAR 18
4.4-3	29 MAR 18
4.4-4	12 NOV 15
4.5-1	12 NOV 15
4.5-2	12 NOV 15
ENR 5	
5.1-1	30 MAR 17
5.1-2	30 MAR 17
5.1-3	29 MAR 18
5.1-4	29 MAR 18
5.1-5	29 MAR 18
5.1-6	29 MAR 18

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
5.1-7	29 MAR 18
5.1-8	29 MAR 18
5.1-9	29 MAR 18
5.1-10	29 MAR 18
5.2-1	30 MAR 17
5.2-2	29 MAR 18
5.2-3	29 MAR 18
5.2-4	29 MAR 18
5.2-5	29 MAR 18
5.2-6	29 MAR 18
5.2-7	29 MAR 18
5.2-8	29 MAR 18
5.3-1	30 MAR 17
5.3-2	12 NOV 15
5.3-3	12 NOV 15
5.3-4	12 NOV 15
5.4-1	12 NOV 15
5.4-2	12 NOV 15
5.4-3	12 NOV 15
5.4-4	26 APR 18
5.4-5	2 FEB 17
5.4-6	2 FEB 17
5.5-1	24 MAY 18
5.5-2	21 JUN 18
5.5-3	30 MAR 17
5.5-4	30 MAR 17
5.5-5	24 MAY 18
5.5-6	24 MAY 18
5.5-7	29 MAR 18
5.5-8	31 MAR 16
5.6-1	12 NOV 15
5.6-2	12 NOV 15
ENR 6	
6-1	21 JUN 18
6-3	21 JUN 18
6-5	29 MAR 18
6-7	29 MAR 18
6-13	29 MAR 18
6-15	29 MAR 18

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
PART 3 - AERODROMES (AD)	
AD 0	
0.6-1	10 DEC 15
0.6-2	10 DEC 15
0.6-3	12 NOV 15
0.6-4	12 NOV 15
AD 1	
1.1-1	12 NOV 15
1.1-2	27 APR 17
1.2-1	12 NOV 15
1.2-2	25 MAY 17
1.2-3	26 APR 18
1.2-4	25 MAY 17
1.3-1	20 JUL 17
1.3-2	20 JUL 17
1.3-3	20 JUL 17
1.3-4	20 JUL 17
1.3-5	17 AUG 17
1.3-6	12 NOV 15
1.4-1	12 NOV 15
1.4-2	12 NOV 15
1.5-1	26 APR 18
1.5-2	12 NOV 15
AD 2	
MALACKY	
2-LZMC-1-1	30 MAR 17
2-LZMC-1-2	12 NOV 15
2-LZMC-1-3	30 MAR 17
2-LZMC-1-4	30 MAR 17
2-LZMC-1-5	30 MAR 17
2-LZMC-1-6	30 MAR 17
2-LZMC-1-7	30 MAR 17
2-LZMC-1-8	30 MAR 17
2-LZMC-1-9	30 MAR 17
2-LZMC-1-10	30 MAR 17
2-LZMC-1-11	23 JUN 16
2-LZMC-1-12	12 NOV 15
2-LZMC-1-13	30 MAR 17
2-LZMC-1-14	12 NOV 15

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2-LZMC-1-15	27 APR 17
2-LZMC-1-16	12 NOV 15
2-LZMC-1-17	30 MAR 17
2-LZMC-1-18	30 MAR 17
2-LZMC-1-19	30 MAR 17
2-LZMC-1-20	26 MAY 16
2-LZMC-1-21	26 MAY 16
2-LZMC-1-22	26 MAY 16
2-LZMC-1-23	12 NOV 15
2-LZMC-1-24	12 NOV 15
2-LZMC-1-25	26 MAY 16
2-LZMC-1-26	12 NOV 15
2-LZMC-2-1	23 JUN 16
2-LZMC-2-3	23 JUN 16
2-LZMC-5-1	23 JUN 16
2-LZMC-5-3	23 JUN 16
2-LZMC-6-1	23 JUN 16
2-LZMC-7-1	26 MAY 16
2-LZMC-7-3	26 MAY 16
2-LZMC-7-5	23 JUN 16
2-LZMC-8-1	23 JUN 16
PREŠOV	
2-LZPW-1-1	12 NOV 15
2-LZPW-1-2	12 NOV 15
2-LZPW-1-3	12 NOV 15
2-LZPW-1-4	12 NOV 15
2-LZPW-1-5	12 NOV 15
2-LZPW-1-6	28 APR 16
2-LZPW-1-7	12 NOV 15
2-LZPW-1-8	12 NOV 15
2-LZPW-1-9	12 NOV 15
2-LZPW-1-10	12 NOV 15
2-LZPW-1-11	12 NOV 15
2-LZPW-1-12	30 MAR 17
2-LZPW-1-13	12 NOV 15
2-LZPW-1-14	12 NOV 15
2-LZPW-1-15	3 MAR 16
2-LZPW-1-16	12 NOV 15
2-LZPW-1-17	12 NOV 15
2-LZPW-1-18	12 NOV 15
2-LZPW-1-19	30 MAR 17
2-LZPW-1-20	30 MAR 17

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2-LZPW-1-21	30 MAR 17
2-LZPW-1-22	12 NOV 15
2-LZPW-1-23	12 NOV 15
2-LZPW-1-24	12 NOV 15
2-LZPW-1-25	12 NOV 15
2-LZPW-1-26	12 NOV 15
2-LZPW-1-27	12 NOV 15
2-LZPW-1-28	12 NOV 15
2-LZPW-1-29	12 NOV 15
2-LZPW-1-30	12 NOV 15
2-LZPW-2-1	12 NOV 15
2-LZPW-5-1	31 MAR 16
2-LZPW-5-3	31 MAR 16
2-LZPW-6-1	31 MAR 16
2-LZPW-7-1	31 MAR 16
2-LZPW-8-1	12 NOV 15
SLIAČ	
2-LZSL-1-1	7 DEC 17
2-LZSL-1-2	18 AUG 16
2-LZSL-1-3	10 NOV 16
2-LZSL-1-4	26 APR 18
2-LZSL-1-5	26 APR 18
2-LZSL-1-6	26 APR 18
2-LZSL-1-7	26 APR 18
2-LZSL-1-8	26 APR 18
2-LZSL-1-9	10 DEC 15
2-LZSL-1-10	10 DEC 15
2-LZSL-1-11	29 MAR 18
2-LZSL-1-12	12 NOV 15
2-LZSL-1-13	26 APR 18
2-LZSL-1-14	26 APR 18
2-LZSL-1-15	26 APR 18
2-LZSL-1-16	26 APR 18
2-LZSL-1-17	26 APR 18
2-LZSL-1-18	12 NOV 15
2-LZSL-1-19	26 APR 18
2-LZSL-1-20	12 NOV 15
2-LZSL-1-21	26 APR 18
2-LZSL-1-22	26 APR 18
2-LZSL-1-23	26 APR 18
2-LZSL-1-24	26 APR 18
2-LZSL-1-25	26 APR 18

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2-LZSL-1-26	26 APR 18
2-LZSL-1-27	26 APR 18
2-LZSL-1-28	26 APR 18
2-LZSL-1-29	26 APR 18
2-LZSL-1-30	12 NOV 15
2-LZSL-1-31	26 APR 18
2-LZSL-1-32	29 MAR 18
2-LZSL-1-33	26 APR 18
2-LZSL-1-34	26 APR 18
2-LZSL-2-1	26 APR 18
2-LZSL-2-3	26 APR 18
2-LZSL-5-1	29 MAR 18
2-LZSL-5-3	29 MAR 18
2-LZSL-6-1	29 MAR 18
2-LZSL-7-1	29 MAR 18
2-LZSL-7-3	29 MAR 18
2-LZSL-8-1	29 MAR 18

GEN 0.5 ZOZNAM RUČNÝCH OPRÁV DO MIL AIP

GEN 0.5 LIST OF HAND AMENDMENTS TO THE MIL AIP

STRANA(Y) MIL AIP MIL AIP PAGE(S)	TEXT OPRAVY AMENDMENT TEXT	PUBLIKOVANÉ V MIL AIP ZMENE NR INTRODUCED BY MIL AIP AMENDMENT NR
ENR 6-7 /29 MAR 18/	RADIO FACILITY - INDEX CHART Zrušte popis a mapovú značku pre DUBOVÉ NDB 310 DBV. Cancel label and chart symbol for DUBOVÉ NDB 310 DBV.	MIL AIP AMDT 025/21 JUN 18
AD 2-LZMC-2-3 /23 JUN 16/	AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART - ICAO Zmeňte povrch APRON 1 a APRON 3 z Concrete na Asphalt. Change surface of APRON 1 and APRON 3 from Concrete to Asphalt.	MIL AIP AMDT 014/30 MAR 17
AD 2-LZMC-7-1 /26 MAY 16/	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO Do záhlavia mapy doplňte poznámku "Letový postup dočasne nepoužiteľný". Add note "Flight procedure temporary not available" to the chart header.	MIL AIP AMDT 007/23 JUN 16
AD 2-LZMC-7-3 /26 MAY 16/	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO Do záhlavia mapy doplňte poznámku "Letový postup dočasne nepoužiteľný". Add note "Flight procedure temporary not available" to the chart header.	MIL AIP AMDT 007/23 JUN 16
AD 2-LZPW-2-1 /12 NOV 15/	AERODROME CHART - ICAO Zmeňte FREQ PREŠOV TOWER z 128,325 na 135,500. Change FREQ PREŠOV TOWER from 128,325 to 135,500.	MIL AIP AMDT 003/3 MAR 16
AD 2-LZPW-8-1 /12 NOV 15/	VISUAL APPROACH CHART - ICAO Zmeňte FREQ PREŠOV TOWER z 128,325 na 135,500. Change FREQ PREŠOV TOWER from 128,325 to 135,500.	MIL AIP AMDT 003/3 MAR 16

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ
INTENTIONALLY BLANK

GEN 2.5 RÁDIONAVIGAČNÉ ZARIADENIA

GEN 2.5 RADIO NAVIGATION AIDS

2.5.1 Zoznam vojenských rádionavigačných zariadení

2.5.1 List of military radio navigation aids

ID	Názov stanice Station name	Zariadenie Facility	Účel Purpose	Názov stanice Station name	Zariadenie Facility	ID	Účel Purpose
F	Sliač	L	A	Čmele	TACAN	MLC	AE, T
FS	Sliač	ILS	A	Haľagoš	TACAN	SLK	AE, T
FS	Sliač	DME	A, T	Krížna	TACAN	PRH	AE, T
FS	Sliač	NDB	A	Kuchyňa	L	R	A
MLC	Čmele	TACAN	AE, T	Kuchyňa	ILS	RP	A
P	Prešov	NDB	A	Kuchyňa	DME	RP	A, T
PRH	Krížna	TACAN	AE, T	Kuchyňa	NDB	RP	A
R	Kuchyňa	L	A	Prešov	NDB	P	A
RP	Kuchyňa	ILS	A	Sliač	L	F	A
RP	Kuchyňa	DME	A, T	Sliač	ILS	FS	A
RP	Kuchyňa	NDB	A	Sliač	DME	FS	A, T
SLK	Haľagoš	TACAN	AE, T	Sliač	NDB	FS	A

Poznámka:

A = Letiskové
E = Traťové
AE = Letiskové/Traťové
T = Postupy v koncovnej riadenej oblasti

Note:

A = Aerodrome
E = En-route
AE = Dual
T = Terminal Area Procedures

2.5.2 Zoznam civilných rádionavigačných zariadení

2.5.2 List of civil radio navigation aids

ID	Názov stanice Station name	Zariadenie Facility	Účel Purpose	Názov stanice Station name	Zariadenie Facility	ID	Účel Purpose
B	Barka (Štefánik)	L	A	Barka (Štefánik)	L	B	A
CN	Piešťany	ILS	A	Centr (Piešťany)	NDB	PNY	A, T
CN	Piešťany	DME	A, T	Hliník (Žilina)	L	Z	A
F	Sliač	L	A	Janovce	VOR/DME	JAN	AE
FS	Sliač	ILS	A	Košice	NDB	KE	A
FS	Sliač	DME	A, T	Košice	ILS	KE	A
JAN	Janovce	VOR/DME	AE	Košice	VOR/DME	KSC	AE
KE	Košice	NDB	A	Košice	DME	KE	A
KE	Košice	ILS	A	Nitra	VOR/DME	NIT	AE
KE	Košice	DME	A	Piešťany	DME	CN	A, T
KSC	Košice	VOR/DME	AE	Piešťany	ILS	CN	A
NIT	Nitra	VOR/DME	AE	Sliač	L	F	A
OB	Štefánik South	NDB	A	Sliač	ILS	FS	A
OB	Štefánik	ILS	A	Sliač	DME	FS	A, T
OB	Štefánik	DME	A, T	Sliač	VOR/DME	SLC	AE, T
OKR	Štefánik	ILS	A	Štefánik	ILS	OB	A
OKR	Štefánik	DME	A	Štefánik	DME	OB	A, T
OKR	Štefánik North	NDB	AE	Štefánik	ILS	OKR	A
PE	Tatry East	NDB	A	Štefánik	DME	OKR	A
PNY	Centr (Piešťany)	NDB	A, T	Štefánik North	NDB	OKR	AE
PPD	Tatry	NDB	AE	Štefánik South	NDB	OB	A
PPD	Tatry	VOR/DME	AE	Tatry	NDB	PPD	AE
PW	Tatry West	NDB	A	Tatry	VOR/DME	PPD	AE
R	Tatry West	MKR	A	Tatry	ILS	TT	A
SLC	Sliač	VOR/DME	AE, T	Tatry East	NDB	PE	A
TT	Tatry	ILS	A	Tatry West	MKR	R	A

ID	Názov stanice Station name	Zariadenie Facility	Účel Purpose	Názov stanice Station name	Zariadenie Facility	ID	Účel Purpose
Z	Hliník (Žilina)	L	A	Tatry West	NDB	PW	A
ZLA	Žilina	NDB	AE	Žilina	NDB	ZLA	AE
ZNA	Žilina	ILS	A	Žilina	ILS	ZNA	A
ZNA	Žilina	DME	A, T	Žilina	DME	ZNA	A, T

Poznámka:

A = *Letiskové*
E = *Traťové*
AE = *Letiskové/Traťové*
T = *Postupy v koncovej riadenej oblasti*

Note:

A = *Aerodrome*
E = *En-route*
AE = *Dual*
T = *Terminal Area Procedures*

1.6.2.3.3 Ak obdržal veliteľ lietadla v núdzi už skôr príkaz na nastavenie palubného odpovedača na určitý kód, musí nastavenie prideleného kódu udržiavať až dovtedy, kým mu nie je pridelený nový kód. Vo všetkých ostatných prípadoch musí byť palubný odpovedač nastavený na mód A kód 7700. Veliteľ lietadla však smie nastaviť mód A kód 7700 vždy, keď sa mu to javí najvhodnejšie vzhľadom na povahu núdze.

1.6.2.3.4 V prípade, že na palube lietadla dôjde k protiprávnemu zasahovaniu, musí veliteľ lietadla nastaviť palubný odpovedač na mód A kód 7500.

1.6.2.3.5 V prípade straty rádiového spojenia musí veliteľ lietadla nastaviť palubný odpovedač na mód A kód 7600.

1.6.2.4 Postupy pri protiprávnom zasahovaní

Personál stanovišť riadenia letovej prevádzky musí zamerať svoju pozornosť na rozpoznanie protiprávneho zasahovania proti lietadlám.

Poznámka: Od lietadla vybaveného odpovedačom sekundárneho radaru sa očakáva, že bude odpovedať v móde A kód 7500, aby naznačilo, že je predmetom protiprávneho zasahovania. Lietadlo môže nastaviť odpovedač na mód A kód 7700 na označenie, že je ohrozené bezprostredným nebezpečenstvom a žiada okamžitú pomoc. Pozri aj podsekcii ENR 1.13 Protiprávne zasahovanie.

1.6.2.5 Požiadavky hlásenia polohy hlasom a CPDLC (dátové spojenie riadiaci - pilot)

Neaplikuje sa.

1.6.2.6 Systém pridelovania kódu SSR

1.6.2.6.1 Letom vo FIR BRATISLAVA sú pridelované tranzitné kódy alebo miestne kódy podľa tabuľky kódov uvedenej v odseku ENR 1.6.2.6.6 v súlade so zoznamom pridelovania kódov SSR pre EUR región (Participating Area EUR-E - EUR-E) - príloha EUR DOC 023.

1.6.2.6.2 Tranzitné kódy

1.6.2.6.2.1 Tranzitné kódy sú kódy určené štátu pre príslušné ACC na pridelovanie lietadlám vykonávajúcim tranzitný let v hraniciach EUR-E alebo, v prípade dohody medzi zainteresovanými štátmi pri dodržaní stanovených podmienok, aj mimo týchto hraníc.

1.6.2.6.2.2 Individuálny tranzitný kód pridelený lietadlu by mal byť udržiavaný po zvyšok letu vo všetkých štátoch EUR-E a, ak je to možné, aj v nasledujúcich "Participating Areas". Tento kód bude odovzdávaný nasledujúcemu stanovištiu ATC ako súčasť správy ACT alebo EST.

1.6.2.6.3 Miestne kódy

1.6.2.6.3.1 Miestne kódy sú kódy určené príslušnému priestoru zodpovednosti (zvyčajne v rámci jedného štátu) na použitie určenými stanovišťami ATC v hraniciach tohto priestoru zodpovednosti alebo, pri dodržaní stanovených podmienok, aj mimo týchto hraníc.

1.6.2.6.3.2 Individuálny miestny kód pridelený lietadlu vykonávajúcemu let vo vnútri FIR BRATISLAVA bude udržiavaný od vzletu po pristátie.

1.6.2.6.4 V prípade, ak je lietadlo vybavené palubným odpovedačom, musia velitelia lietadiel tento udržiavať v činnosti a nastavený v súlade s pokynmi príslušného stanovišťa ATC.

1.6.2.6.5 Nastavenie prideleného kódu musí byť overené radarovým riadiacim čo najskôr.

1.6.2.3.3 A pilot-in-command previously instructed to reply in assigned code, shall in case of emergency continue to operate in this code until being advised to select another code. In all other cases an airborne transponder shall be operated on mode A code 7700. The pilot-in-command may operate an airborne transponder on mode A code 7700, if it is necessary with regard to the stage of emergency.

1.6.2.3.4 If an aircraft equipped with an airborne transponder is the subject of unlawful interference the airborne transponder shall be operated on mode A code 7500.

1.6.2.3.5 In case of radio communication failure a pilot-in-command of aircraft equipped with an airborne transponder shall operate the transponder on mode A code 7600.

1.6.2.4 Unlawful interference procedures

Air traffic services personnel shall be prepared to recognize any indication of the occurrence of unlawful interference with an aircraft.

Note: An aircraft equipped with SSR transponder is expected to operate the transponder on mode A code 7500 to indicate specifically that it is the subject of unlawful interference. The aircraft may operate the transponder on mode A code 7700, to indicate that it is threatened by grave and imminent danger, and requires immediate assistance. See also subsection ENR 1.13 Unlawful interference.

1.6.2.5 Voice and CPDLC (controller data pilot link - communications) positions reporting requirements

Not applicable.

1.6.2.6 System of SSR code assignment

1.6.2.6.1 According to SSR Code Allocation List for EUR Region (Participating Area EUR-E - EUR-E) - attachment EUR DOC 023, the transit codes or the local codes are assigned within BRATISLAVA FIR according to table of codes mentioned in para. ENR 1.6.2.6.6.

1.6.2.6.2 Transit codes

1.6.2.6.2.1 Transit codes are allocated to a State for a specified ACC for assignment to an aircraft engaged in transit flights within the EUR-E boundaries or, subject to agreement between the states involved and certain conditions, even outside of those boundaries.

1.6.2.6.2.2 The individual transit code assigned to an aircraft should be retained for the remainder of the flight in all states in EUR-E and, if possible, other successive "Participating Areas". This code will be transferred to subsequent ATC unit as a part of ACT or EST MSG.

1.6.2.6.3 Local codes

1.6.2.6.3.1 Local codes are allocated to a specific Area of Responsibility (AoR) for the use by designated ATC units within that AoR or, subject to certain laid-down conditions, across and even outside the AoR boundaries.

1.6.2.6.3.2 The individual local code assigned to an aircraft operating inside BRATISLAVA FIR will be retained from take-off to landing.

1.6.2.6.4 When the aircraft is equipped with the airborne transponder, a pilot-in-command shall keep it in operation and set the code according to the relevant ATC unit instruction.

1.6.2.6.5 Setting of the assigned code shall be verified by radar controller as soon as possible.

1.6.2.6.6 Pre Slovenskú republiku sú pridelené nasledujúce tranzitné a miestne kódy:

1.6.2.6.6 The following transit codes and local codes are assigned in the Slovak Republic:

BRATISLAVA FIR	Séria Series	Kódy Codes	Poznámky Remarks
Tranzitné Transit	44	4401 - 4427	
Miestne Local	00	0060 - 0077	Využitie MIL. Used by MIL.
Miestne Local	40	4050 - 4077	
Miestne Local	67	6701 - 6777	Aj pre DEST vo FIR WIEN. For DEST within WIEN FIR as well.

1.6.2.6.7 Kódy na zvláštne účely:

1.6.2.6.7 Special purpose codes:

Kód 0000 - vyhradený pre vnútroštátne využitie za všeobecným účelom;

Code 0000 - general purpose code for local use by a State;

Kód 1000 - vyhradený na zvýraznenie toho, že je použitý mód S;

Code 1000 - reserved for the use as a conspicuity code for mode S;

Kód 2000 - musí byť nastavený letovou posádkou v prípade, ak nedostala iný pokyn zo strany ATC a podmienky nezodpovedajú použitiu kódov 6701, 6702, 6703, 7000, 7500, 7600 a 7700;

Code 2000 - shall be used by flight crew in the absence of any ATC instructions unless the conditions for the use of codes 6701, 6702, 6703, 7000, 7500, 7600 and 7700 apply;

Kód 7000 - musí byť nastavený letovou posádkou v prípade, ak nepožaduje poskytovanie ATC a súčasne podmienky nezodpovedajú použitiu kódov 6701, 6702, 6703 a pokiaľ príslušné stanovište ATC nevydá iný pokyn;

Code 7000 - shall be used by flight crew not receiving ATC service unless the conditions for the use of codes 6701, 6702, 6703 apply and unless otherwise instructed by ATC;

Kód 7500 - vyhradený pre protiprávne zasahovanie;

Code 7500 - reserved for unlawful interference;

Kód 7600 - vyhradený pre stratu spojenia;

Code 7600 - reserved for communication failure;

Kód 7700 - vyhradený pre stav núdze;

Code 7700 - reserved for emergency;

Kód 6701 - vyhradený pre lety na záchranu ľudského života pokiaľ príslušné stanovište ATC nevydá iný pokyn;

Code 6701 - reserved for life rescue flights unless otherwise instructed by ATC;

Kód 6702 - vyhradený pre lety SAR;

Code 6702 - reserved for SAR flights;

Kód 6703 - vyhradený pre lety policajných vrtuľníkov, pokiaľ príslušné stanovište ATC nevydá iný pokyn.

Code 6703 - reserved for Police helicopter flights unless otherwise instructed by ATC.

1.6.2.7 Grafické zobrazenie radarového krytia SSR - FL 100

1.6.2.7 Graphic portrayal of area of radar coverage of SSR - FL 100

Neaplikuje sa.

Not applicable.

1.6.3 Automatické závislé sledovanie - vysielanie (ADS-B)

1.6.3 Automatic dependent surveillance - broadcast (ADS-B)

Rezervované.

Reserved.

ENR 4 RÁDIONAVIGAČNÉ ZARIADENIA/SYSTÉMY

ENR 4. RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS

ENR 4.1 PRELETOVÉ RÁDIONAVIGAČNÉ ZARIADENIA

ENR 4.1 RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

Názov stanice (VAR)	ID	FREQ (CH)	Prevádzkový čas	Zemepisné súradnice	ELEV antény DME	Poznámky
Name of station (VAR)	ID	FREQ (CH)	Hours of operation	Coordinates	ELEV DME antenna	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
JANOVCE VOR/DME (4°E/2015)	JAN	110,8 MHz CH 45 X	H24	481043N 0173241E	129 m	RNG 60 NM
KOŠICE VOR/DME (5°E/2015)	KSC	108,2 MHz CH 19 X	H24	484059N 0211453E	240 m	RNG 80 NM
NITRA VOR/DME (4°E/2015)	NIT	116,5 MHz CH 112 X	H24	481726N 0180302E	247 m	RNG 80 NM
SLIAČ VOR/DME (5°E/2015)	SLC	114,0 MHz CH 87 X	H24	482712N 0190657E	509 m	RNG 80 NM
ŠTEFÁNIK NORTH NDB	OKR	391 kHz	H24	481326N 0171725E		RNG 75 NM
TATRY NDB	PPD	317 kHz	H24	490406N 0202113E		RNG 40 NM
TATRY VOR/DME (5°E/2015)	PPD	112,1 MHz CH 58 X	H24	490353N 0202100E	726 m	RNG 80 NM Signál v sektore 290° - 335° je použiteľný len do vzdialenosti 12 NM od zariadenia. Nad FL 150 je zariadenie použiteľné bez obmedzenia. VOR/DME PPD restriction - below FL 150 signal in sector 290° - 335° is usable only up to distance 12 NM from the VOR/DME PPD.
ŽILINA NDB	ZLA	404 kHz	H24	491210N 0183038E		RNG 15 NM

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ
INTENTIONALLY BLANK

ENR 5.5 ŠPORTOVÉ LETECTVO A ZÁUJMOVÉ LETECKÉ ČINNOSTI

5.5.1 Výsadeková činnosť vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky

Podmienky a postupy na vykonávanie výsadekovej činnosti vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky stanovuje predpis PRAVIDLÁ PRE VÝSADEKOVÉ ČINNOSTI vydaný Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky ako úprava č. 4/2010.

5.5.1.1 Vykonávanie a publikovanie výsadekovej činnosti

5.5.1.1.1 Letiská označené symbolom padáka

Pre letiská uvedené v tabuľke v odseku ENR 5.5.1.3 má symbol padáka význam navigačnej výstrahy na vykonávanie výsadekovej činnosti v horizontálnych hraniciach ATZ od GND do hornej hranice vzdušného priestoru triedy G (aj nad hornú hranicu ATZ). Táto navigačná výstraha platí od SR do SS celoročne. Symbol padáka je zobrazený v Leteckej mape ICAO 1 : 500 000 a v mapovom indexe Športové letectvo a záujmové letecké činnosti. Prevádzkovateľ letiska, alebo osoba zodpovedná za vykonávanie výsadekovej činnosti na konkrétnom letisku je povinná oznámiť telefonicky začatie výsadekovej činnosti minimálne 30 minút vopred a jej ukončenie čo najskôr na stanovište FIC Bratislava.

5.5.1.1.2 Letiská neoznačené symbolom padáka

Na neriadenej letiskách, ktoré nie sú uvedené v tabuľke v odseku ENR 5.5.1.3 a nie sú ani označené symbolom padáka na mape ICAO 1 : 500 000, môže byť vykonávaná výsadeková činnosť len po vydaní navigačnej výstrahy správou NOTAM. Vydanie správy NOTAM nezbavuje prevádzkovateľa letiska povinnosti ohlásiť začatie a ukončenie výsadekovej činnosti podľa odseku ENR 5.5.1.1.1.

5.5.1.1.3 Pilotom sa odporúča, z dôvodu vyššej bezpečnosti, aby obleteli letisko v neriadenej vzdušnom priestore, na ktorom je vykonávaná výsadeková činnosť vo vzdialenosti najmenej 1 NM od publikovanej horizontálnej hranice ATZ, pokiaľ na tomto letisku nezamýšľajú pristáť.

5.5.1.1.4 Platnosť správy NOTAM pre navigačnú výstrahu je obmedzená na dobu prevádzky, rozsah horizontálnych hraníc (maximálne ATZ) a výšku (maximálne do hornej hranice vzdušného priestoru triedy G).

5.5.1.1.5 Na vykonávanie výsadekovej činnosti v priestoroch mimo horizontálnych hraníc ATZ, alebo vykonávanie výsadekovej činnosti v čase SS - SR musí byť vždy vyčlenený a publikovaný obmedzený priestor správou NOTAM.

5.5.1.1.6 Požiadavky na vyčlenenie obmedzeného priestoru predkladá prevádzkovateľ lietadla, prípadne prevádzkovateľ letiska pracovisku spravovania vzdušného priestoru (AMC) (TEL: 0960/463 579, 0960/463 604, 045/532 18 17).

5.5.1.2 Povinnosti veliteľa výsadekového lietadla vo vzťahu k stanovištiams ATS

5.5.1.2.1 Veliteľ lietadla, ktorý zamýšľa vykonať výsadekový let vo vzdušnom priestore triedy C alebo D, musí na túto činnosť získať letové povolenie od príslušného stanovišťa ATC. Veliteľ lietadla musí ohlásiť príslušnému stanovištiu ATC začiatok a koniec výsadeku, pokiaľ príslušné stanovište nestanovilo inak.

ENR 5.5 AERIAL SPORTING AND RECREATIONAL ACTIVITIES

5.5.1 Parachute jumping within the airspace of the Slovak Republic

Conditions and procedures for performing of parachute jumping in the airspace of the Slovak Republic are set by regulation RULES FOR PARACHUTE JUMPING issued by the Ministry of Transport, Posts and Telecommunications of the Slovak Republic as Directive No. 4/2010.

5.5.1.1 Performing and publishing of the parachute jumping

5.5.1.1.1 Aerodrome marked by the parachute symbol

For aerodrome listed in table in para. ENR 5.5.1.3, the parachute symbol means a navigation warning of parachute jumping performed within the ATZ horizontal limits from GND to upper limit of the class G airspace (even above the ATZ upper limit). The navigation warning is effective year round from SR till SS. The parachute symbol is shown on the Aeronautical Chart - ICAO 1 : 500 000 and on the Aerial Sporting and Recreational Activities Index Chart. The aerodrome operator or person responsible for executing of parachute jumping at the aerodrome shall report commencement of parachute jumping by phone at least 30 minutes in advance and termination without delay to the Bratislava FIC.

5.5.1.1.2 Aerodromes not marked by the parachute symbol

For parachute jumping at non-controlled aerodromes, which are not listed in the table in para. ENR 5.5.1.3 and which are not marked by the parachute symbol on the Aeronautical Chart - ICAO 1 : 500 000, publication of navigation warning by NOTAM is required. Publication of NOTAM does not acquit the aerodrome operator of duty to report commencement and termination of parachute jumping according to para. ENR 5.5.1.1.1.

5.5.1.1.3 Due to increased security requirements pilots are recommended to fly around the airport in uncontrolled airspace where parachute jumping is performing at least 1 NM outside the published horizontal ATZ limits, unless they intend to land on this airport.

5.5.1.1.4 Validity of the NOTAM with the navigation warning is limited to time period of the operation, horizontal limits (not exceeding the ATZ) and height (not exceeding the class G airspace upper limit).

5.5.1.1.5 The parachute jumping out of the ATZ horizontal limits or parachute jumping performed from SS till SR shall be performed only after the restricted area has been segregated and published by a NOTAM.















5.5.1.1.6 Requests for segregation of restricted area shall be submitted to the Airspace Management Cell (AMC) (TEL: +421/960/463 579, +421/960/463 604, +421/45/532 18 17) by the aircraft operator or the aerodrome operator respectively.

5.5.1.2 Responsibilities of the pilot-in-command of the aircraft performing parachute jumping flights in relation to the ATS units

5.5.1.2.1 The pilot-in-command of the aircraft intending to carry out a parachute jumping flight in a class C or D airspace is obliged to obtain an air traffic control clearance from the appropriate ATC unit. In case of an issued clearance, the pilot-in-command has to report commencement and termination of the parachute jumping to the appropriate ATC unit, if not stated otherwise by the unit.

5.5.1.3 Tabuľka uvádza letiská so symbolom padáka vrátane FREQ CTAF nachádzajúce sa v neriadenom vzdušnom priestore, na ktorých je možné očakávať vykonávanie výsadkovej činnosti.

5.5.1.3 Table shows aerodromes marked by the parachute symbol, including CTAF FREQ located in uncontrolled airspace where parachute jumping activities can be expected.

Letisko Aerodrome	Smerovacia značka Location Indicator	FREQ CTAF	Výsadková činnosť Parachute jumping
Boleráz/Štefan Banič	LZTR	132,080	
Dubnica	LZDB	122,340	
Jasna	LZJS	123,400	
Kamenica nad Cirochou	LZKC	122,600	
Kráľová	LZKS	122,700	
Lučenec	LZLU	122,600	
Malé Bielice	LZPT	123,500	
Martin	LZMA	123,600	
Nitra	LZNI	123,405	
Prievidza	LZPE	123,055	
Ražňany	LZRY	122,600	
Ružomberok	LZRU	123,500	
Senica	LZSE	123,605	
Spišská Nová Ves	LZSV	123,500	

Poznámka: Pre grafické znázornenie pozri Leteckú mapu ICAO 1 : 500 000 alebo mapový index Športové letectvo a záujmové letecké činnosti.

Note: For graphic portrayal see Aeronautical Chart - ICAO 1 : 500 000 or Aerial Sporting and Recreational Activities Index Chart.

5.5.2 Padákové a závesné lietanie vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky

Podmienky a postupy na vykonávanie padákového a závesného lietania vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky stanovuje smernica LZ 1 vydaná Leteckou amatérskou asociáciou Slovenskej republiky.

5.5.2 Paragliding and hang gliding in the airspace of the Slovak Republic

Conditions and procedures for performance of the paragliding and hang gliding in the airspace of the Slovak Republic are defined by the Directive LZ 1 issued by the Flight Amateur Association of the Slovak Republic.